

CONFRONTO CON LE ESTIVE

# La gomma invernale vi fa stare tranquilli



**MISANO.** Che l'inverno sia una stagione difficile per la guida ormai lo dovremmo sapere tutti. Come anche dovremmo sapere che è meglio farsi trovare preparati in caso di neve. Ciò che invece molti ignorano è che le gomme invernali (alternativa più comoda ed efficace, anche se più costosa, delle catene a bordo) offrono notevoli vantaggi in tutte le situazioni me-

teo difficili, quando sull'asfalto ci sono la pioggia, la brina o la fanghiglia.

L'efficacia di tasselli con fitte lamelle e intagli profondi uniti alla mescola più morbida - caratteristica comune a tutte le marche - l'abbiamo sperimentata sulla pista di Misano, nel corso di una serie di test organizzata dall'Asso-gomme. Alla guida di BMW e Mini abbiamo "sentito" le differenze di comportamento tra pneumatici estivi e invernali. Con una temperatura esterna di +5°, le gomme usate per le prove sono state raffreddate nel ghiaccio secco prima di essere montate, ghiaccio che veniva sparso anche sulla pista - in alcuni casi bagnata - per ricreare le tipiche situazioni di un ambiente invernale, ma non di alta montagna.



- Per legge il pneumatico invernale è equiparato alle catene in caso di segnale d'obbligo.
- A 40 km/h sulla neve l'invernale rispetto all'estivo riduce lo spazio di frenata del 50%.
- In tutta Italia, tranne rari casi, nei mesi che vanno da dicembre a febbraio le temperature medie sono sotto i 7°, mentre già da novembre fino a marzo le minime di gran parte della Penisola sono sotto i 7°. Chi si muove per lavoro lo fa nelle ore più fredde.
- Un grave errore è quello di montare soltanto due gomme invernali sull'asse di trazione, per risparmiare. In realtà, il veicolo nelle situazioni di emergenza diventa più instabile.

I risultati delle prove (frenata in rettilineo e in curva, direzionalità e tenuta di strada anche sul bagnato) hanno evidenziato una netta prevalenza di prestazioni dell'invernale. Anche da un test tecnico, basato cioè su uno strumento di misura e non su "impressioni di guida", è emersa questa superiorità: il dinamometro ha evidenziato che il pneumatico invernale ha una capacità di trazione ben superiore. Come se non bastasse, si è preso un Suv e lo si è messo su un pendio innevato e ghiacciato. In salita, come s'è appena detto, la trazione delle gomme invernali è prevalsa, ma è in discesa che si è sfiorata la... catastrofe. La BMW X5 estiva è scesa senza controllo, come se avesse i pattini.